

**PROCEDURA COMPETITIVA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLO A CALDO DI
MEZZI SPECIALI A SUPPORTO DELLE ATTIVITÀ DI GESTIONE DEGLI ASSET
INFRASTRUTTURALI COSTITUENTI LA RETE NELLE TRATTE IN GESTIONE AD
AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A., RICADENTI NEGLI AMBITI TERRITORIALI DI
COMPETENZA DELLE DIREZIONI DI TRONCO**

RISPOSTE AI QUESITI

Con la presente si forniscono i seguenti chiarimenti in merito ai quesiti formulati.

Quesito N°2

Per quanto attiene il seguente passaggio del CSA (par. 3.1) *“L’oggetto del Contratto prevede inoltre l’attività di cantierizzazione e la predisposizione della segnaletica di cantiere”*, si chiede se il servizio di segnaletica:

- sia stato valorizzato considerando tutti i turni di lavoro dei mezzi bybridge o se verrà attivato solo su una quota parte dei giorni di noleggio dei bybridge;
- sia comprensivo o meno del mezzo a protezione con relativo personale.

tale quesito si pone anche in ragione del rapporto numerico tra Importo dell’appalto e gli Oneri di Sicurezza, che appare suggerire una necessità non continuativa del servizio di segnaletica a supporto.

Risposta N°2

I servizi di segnaletica e mezzo a protezione devono essere previsti in via continuativa per tutti i turni operativi del bybridge. Tali prestazioni saranno poi riconosciute a consuntivo sulla base dell’effettivo impiego.

Il Responsabile Tecnico

Ing. Andrea Santucci